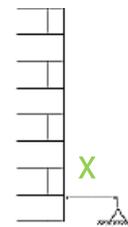


**A LIRE ATTENTIVEMENT AVANT TOUTE POSE**

**\* Procédure de montage**

1\_Poser le **RAIL** au sol, en tenant compte de la cote X :

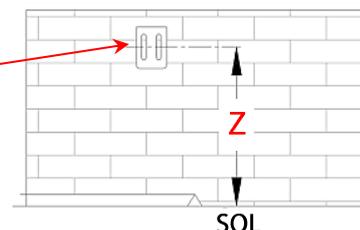
- . Portail manuel : **X Mini = 105 mm**
- . Portail automatique : **X Mini = 60 mm**



2\_ Poser le **GUIDE OLIVE**, ou sceller le(s) poteau(x), veillez à sceller correctement vos poteaux.  
Attention : suivant le type de poteau.

**Z = Hauteur Totale (Portail posé sur le rail) - 18 mm**

**Axe fixations**



**ATTENTION** : contrôler la perpendicularité des poteaux à l'aide d'un fil à plomb.

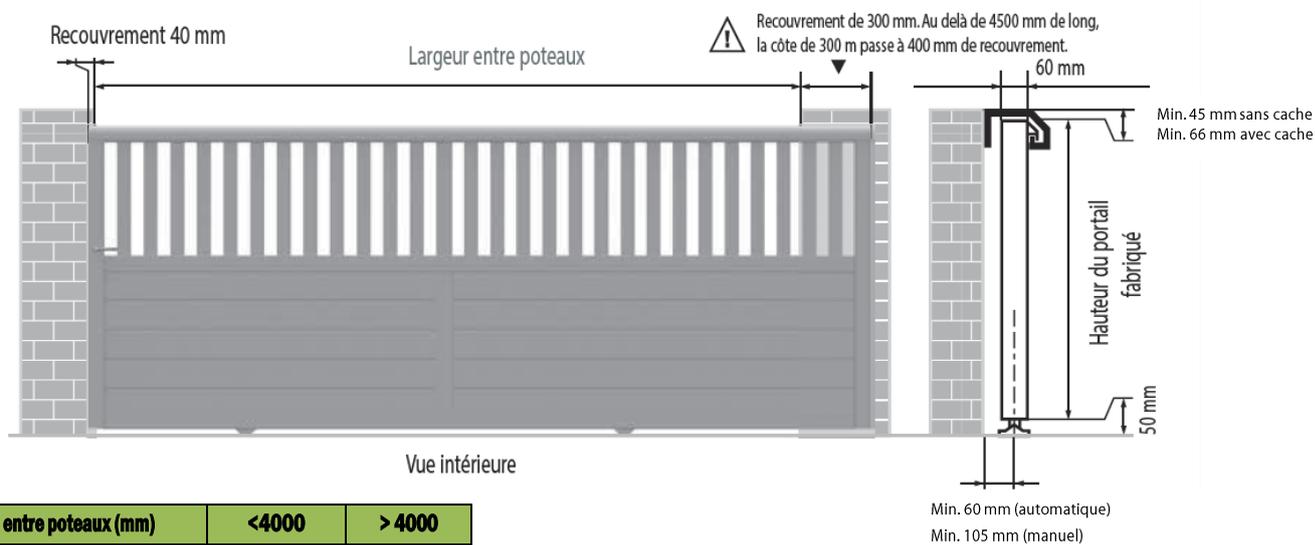
3\_ Poser l'équerre de tulipe et la **TULIPE**.

4\_ Poser la **SERRURE** sur le portail.

5\_ Poser la **GACHE** en déterminant sa hauteur à l'aide de la serrure.

**ATTENTION** : le portail doit buter sur la gâche avant de buter sur le fond de la tulipe.

**\* Jeux de montage et ancrage d'automatisme**



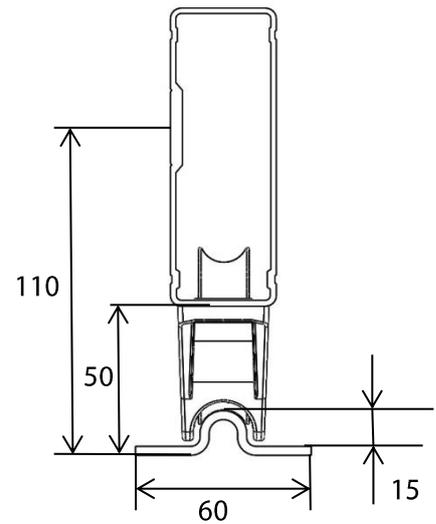
Largeur entre poteaux (mm)	<4000	> 4000
X (mm)	300	400
Nombre de guide olive à poser obligatoirement dans l'intervalle X (mm)	1	2

En application à la norme NF EN 13241-1, l'installateur d'un portail manuel doit vérifier que le portail coulissant pouvant être déplacé par le vent ou poussé involontairement, doit être protégé contre les mouvements non intentionnels dans les positions extrêmes.

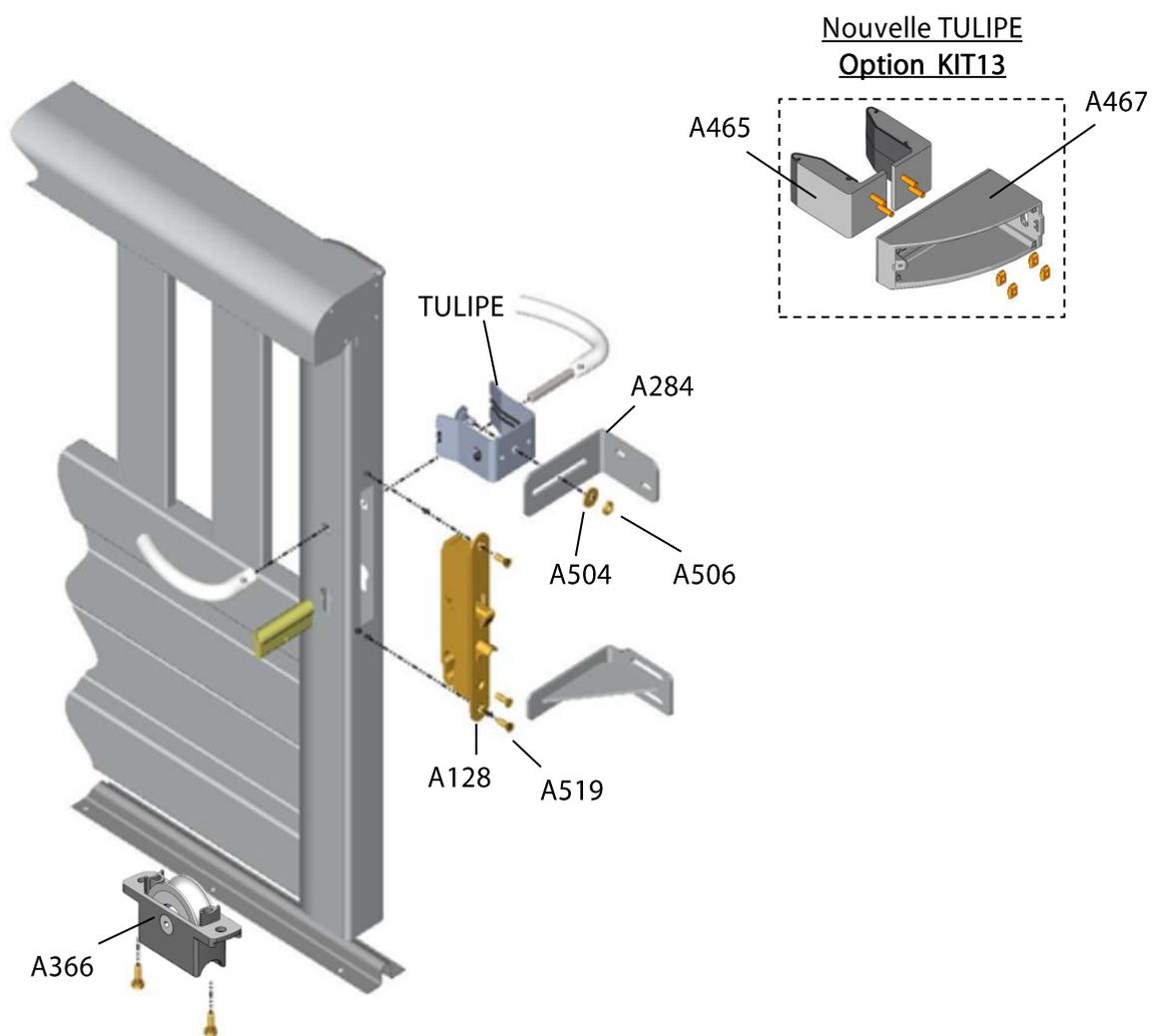


**Risque de trébuchement**

Le rail présente un risque de trébuchement sur toute la longueur de passage.

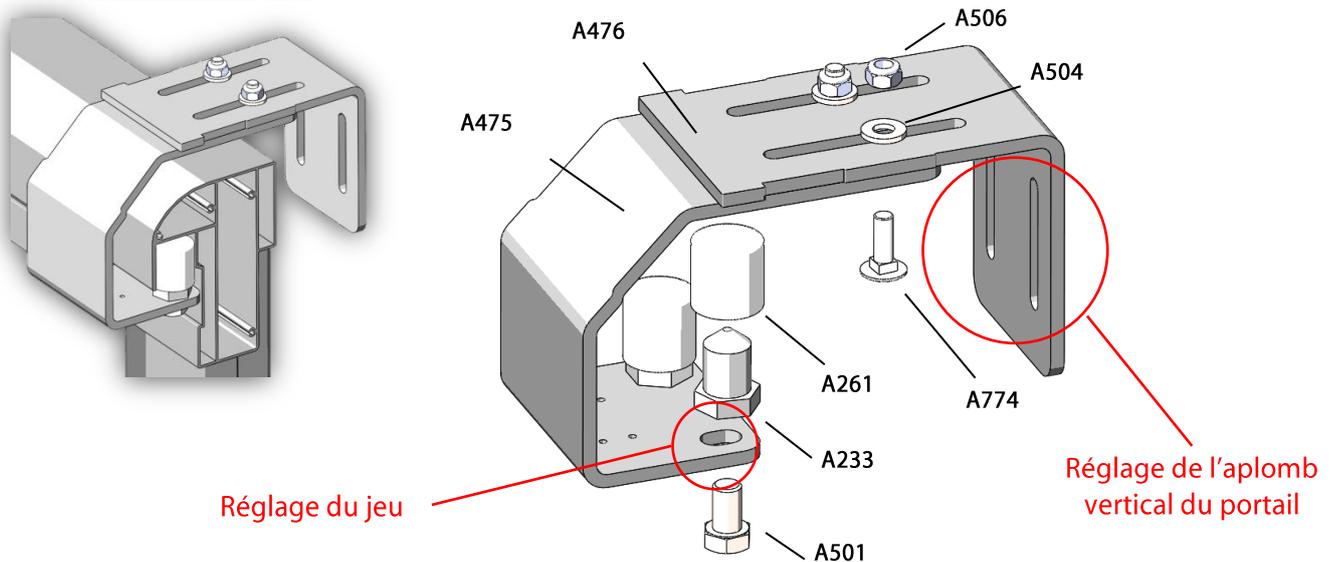


**\* Pose des accessoires**



**\* Guidages**

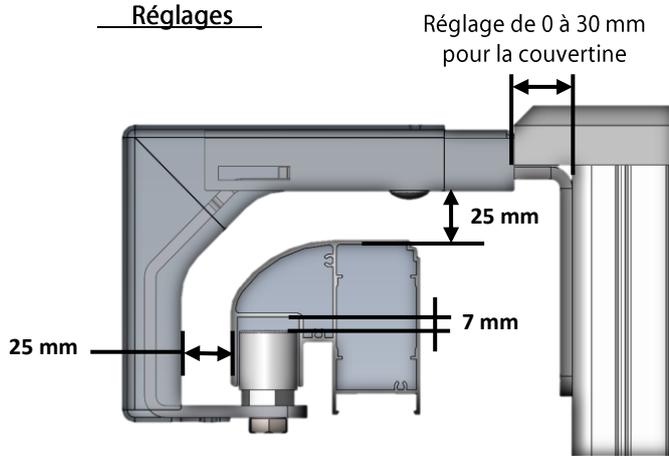
**Guidage sur traverse haute (forme A)**



***Veillez à sceller correctement vos guidages***

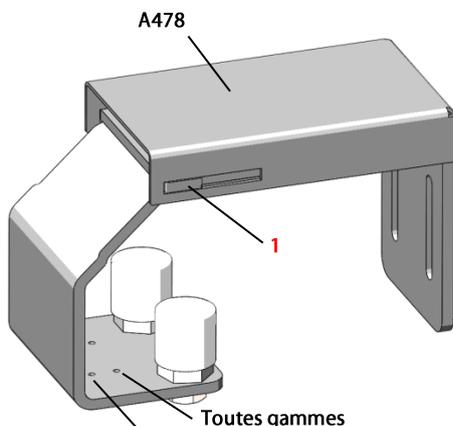
**\* Guidages + Carter (Option KIT11)**

Réglages

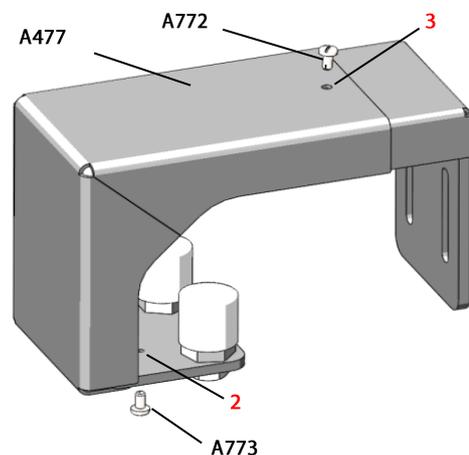


Installation des carters

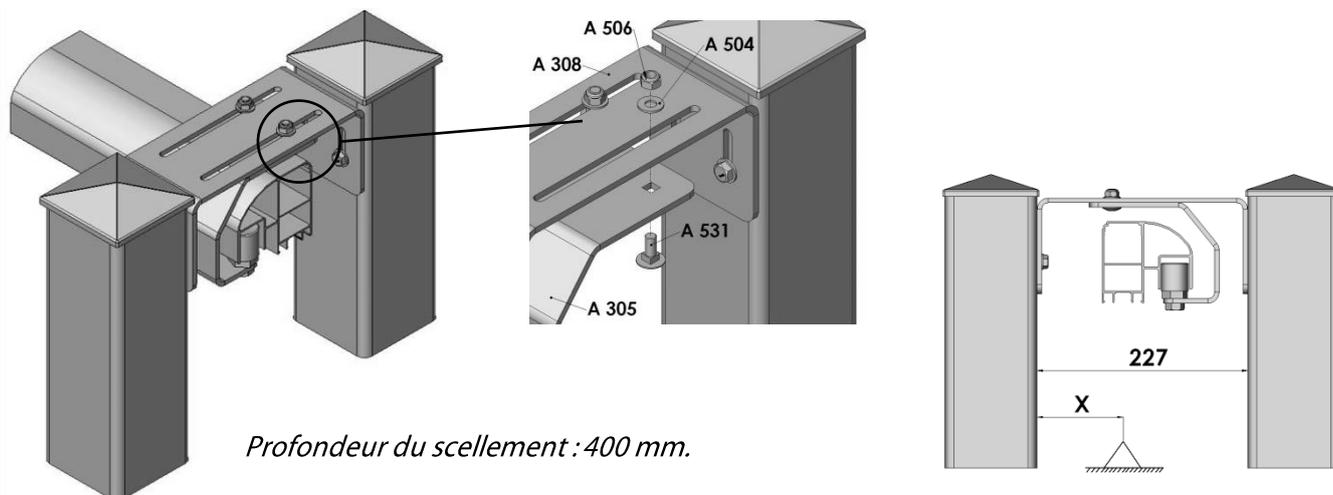
1. Positionner le carter A478 en contrainte pour loger les excroissances de l'équerre dans la rainure.
2. Présenter le carter A477, puis fixez-le par-dessous en choisissant la position correspondante à sa gamme\*.
3. Régler en translation le carter A478 suivant la position souhaitée puis bloquez la position grâce à la vis auto foreuse A772.



\*Fixations Carter A477 : Nuance



**Double poteaux de guidage (forme A)**



Profondeur du scellement : 400 mm.

**\* Pose Nouvelle Tulipe (Option KIT13)**

1. Positionner l'équerre avec le recouvrement souhaité, recommandations :

- Automatique = Pour un recouvrement de 40 mm

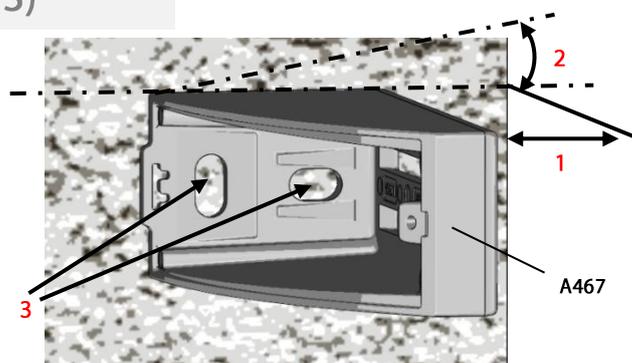
↳ Côte 1 = 50 mm

- Manuel = Recouvrement de 0 mm

↳ Côte 1 = 25 mm

2. Mettre l'équerre A467 de niveau en prenant appui sur la face supérieure.

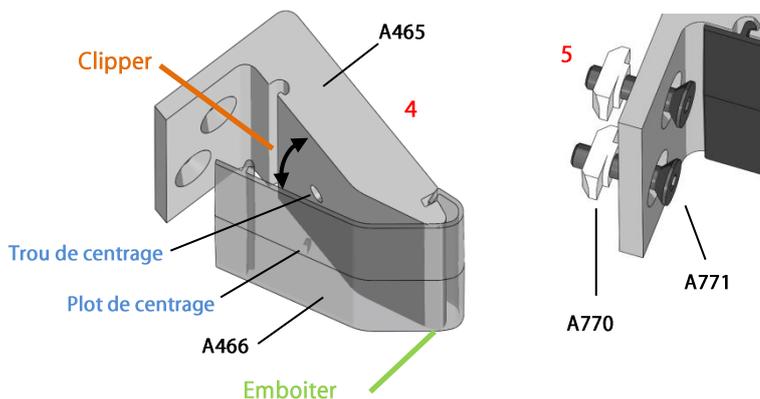
3. Repérer la position des trous, puis percer. Une fois les fixations en place veillez à repositionner l'équerre de niveau.



4. Clipper la Butée de frottement A466 sur le doigt de Tulipe A465

→ Emboîter la partie avant puis Clipper en prenant soin de loger le Plot de centrage dans le trou prévu.

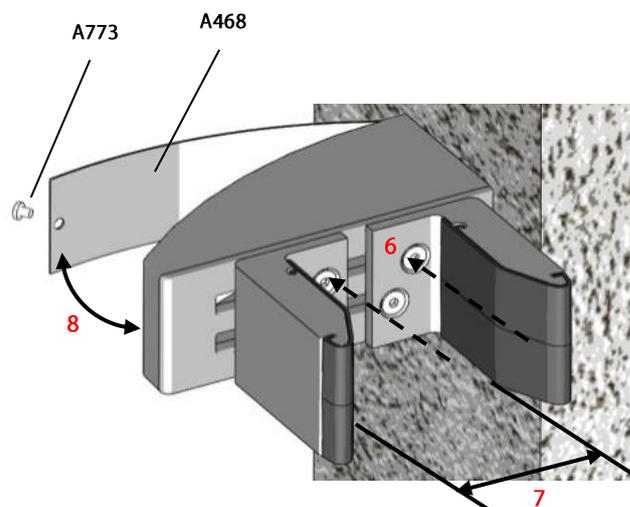
5. Pré-monter les vis A771 et écrous marteau A770 sur la tulipe A465.



6. Insérer l'ensemble dans l'équerre par la face avant.

7. Régler indépendamment les doigts en veillant à ce que le portail soit bien d'aplomb, puis serrer les vis en prenant soin de vérifier que les écrous marteau se soient positionnés correctement.

8. Fermer l'équerre avec son capot flexible, il viendra épouser la forme et restera en position grâce à la vis de blocage A498.

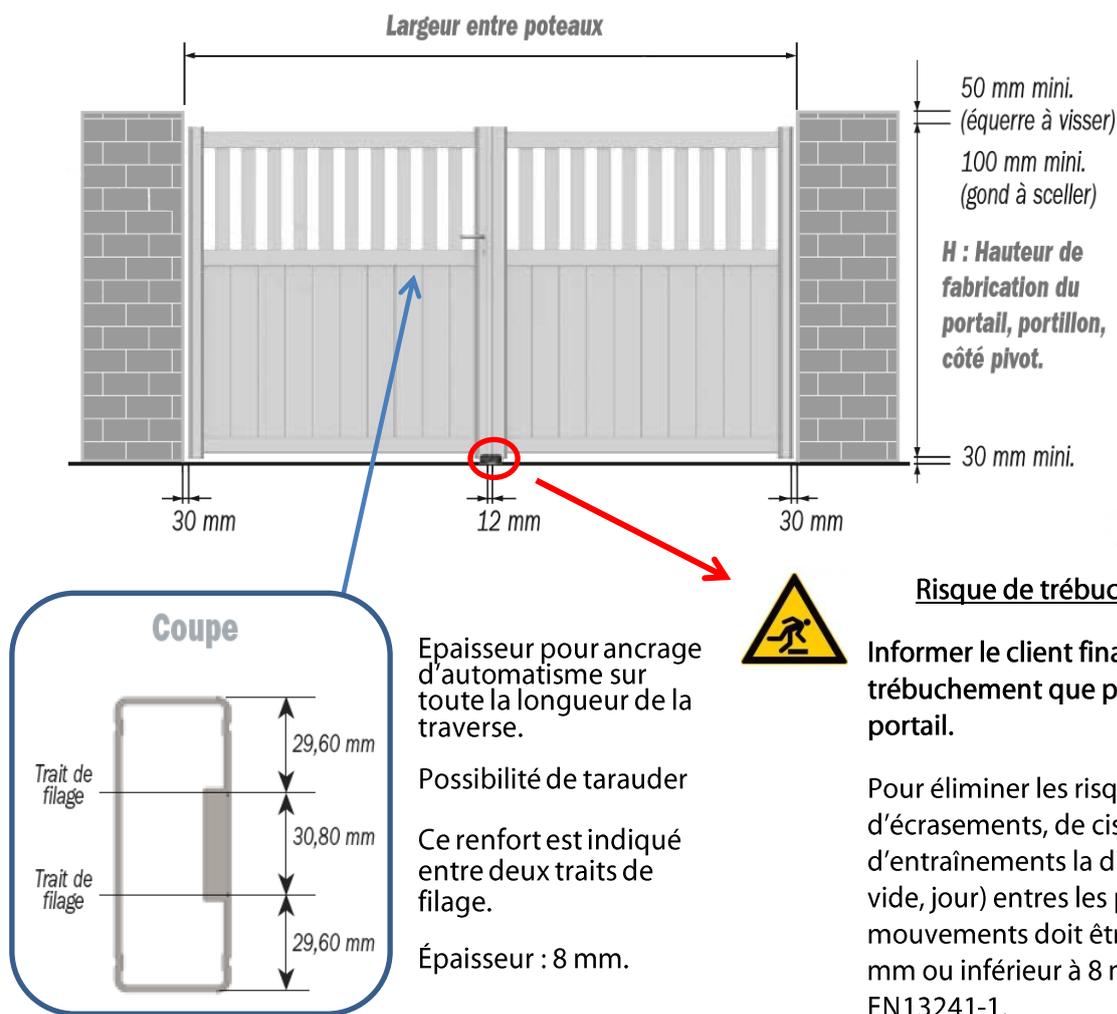


## A LIRE ATTENTIVEMENT AVANT TOUTE POSE

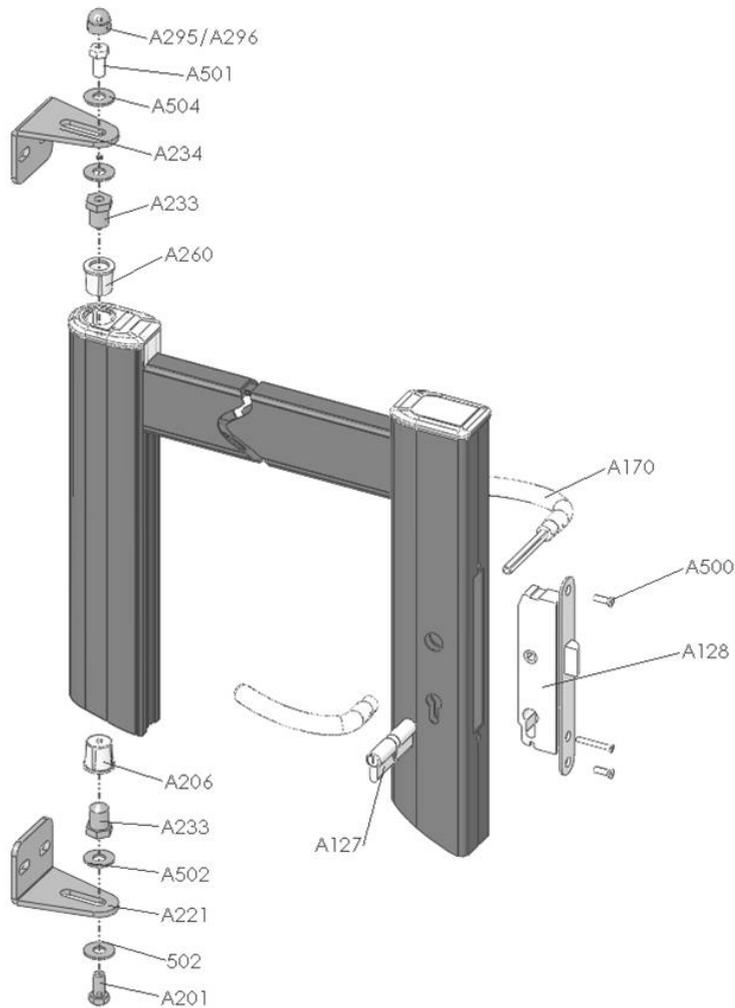
### \* Procédure de montage

- 1\_ A l'aide d'un niveau, positionner les équerres basses équipées du pivot, **veillez à sceller correctement vos gonds**, puis, déterminer la position des équerres hautes.
- 2\_ Encastrer les bagues nylons dans le vantail ainsi que le pivot haut dans la bague haute.
- 3\_ Placer chaque vantail sur le pivot bas et terminer la mise en position par l'assemblage du pivot haut.
- 4\_ Régler les jeux de fonctionnement (*voir ci-dessous*) et serrer fortement les pivots.
- 5\_ Poser le bloc portail afin que les vantaux soient parfaitement parallèles en position fermée.

### \* Jeux de montage et ancrage d'automatisme

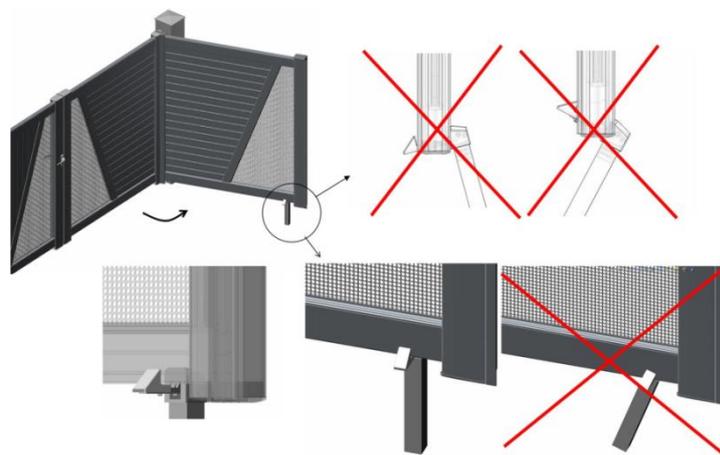


**\* Pose des accessoires**

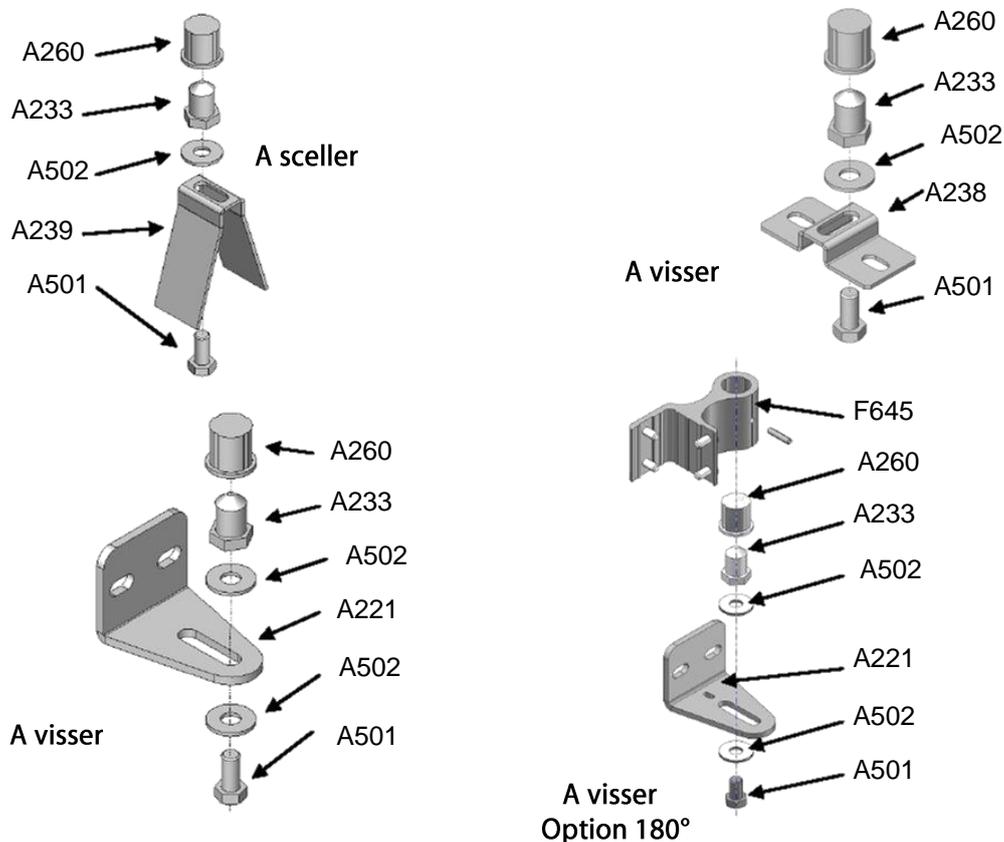
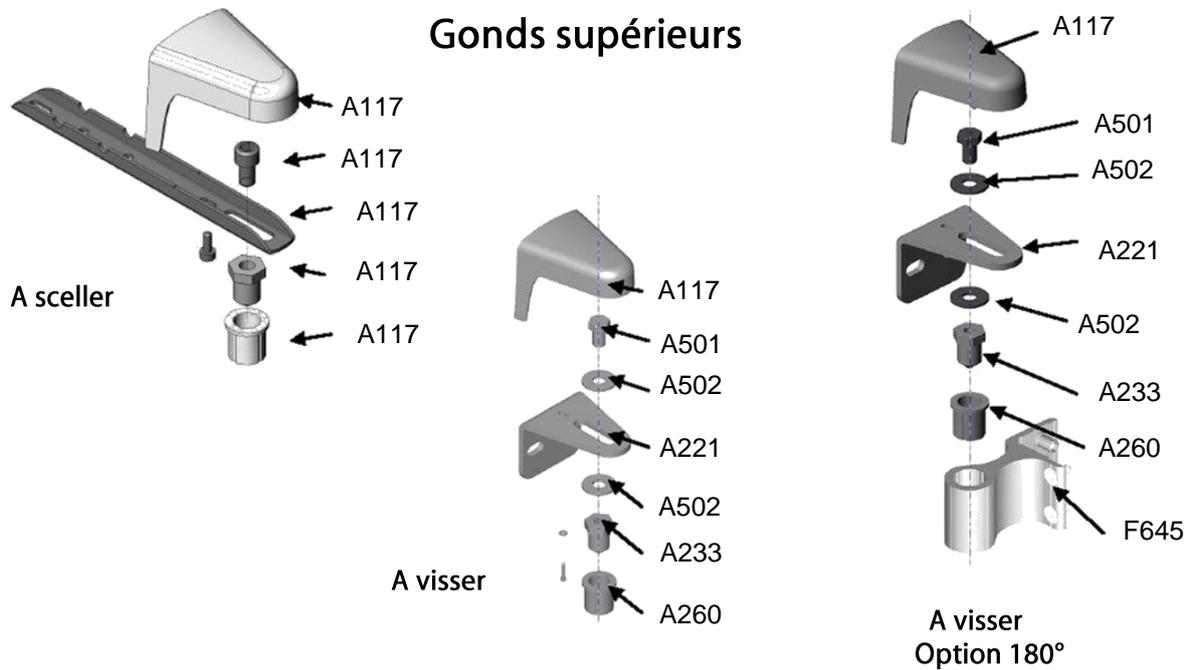


L'arrêt portail ouvert doit être placé à l'extrémité des vantaux, il doit être fixé perpendiculaire à la traverse basse et de hauteur suffisante afin que la retenue du portail soit correcte.

Remarques : Schéma ci-dessous vue extérieure, sens d'ouverture : poussant gauche.

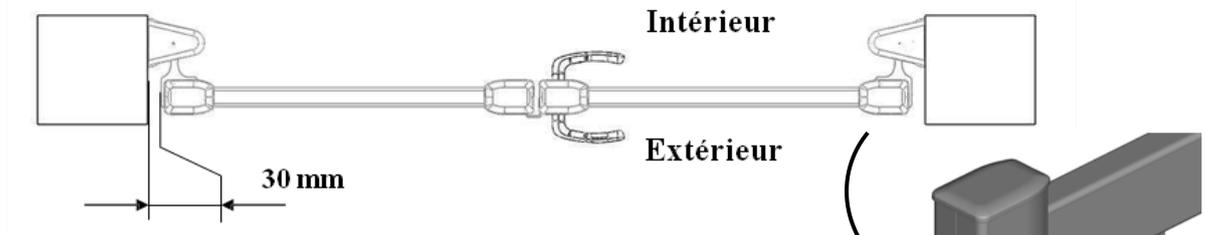


\* Gonds supérieurs et inférieurs

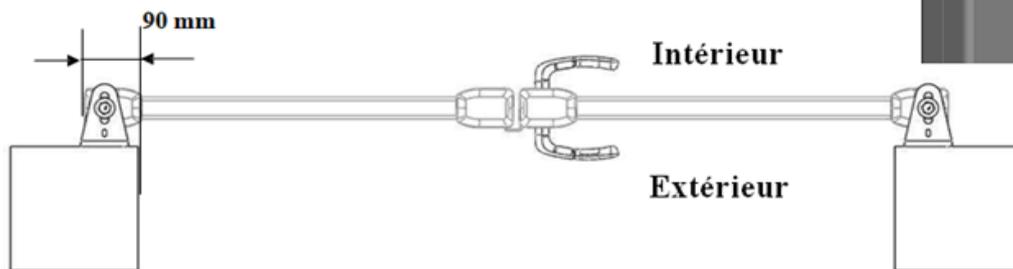


### \* Types d'ouvertures

- Ouverture à 180° déporté :

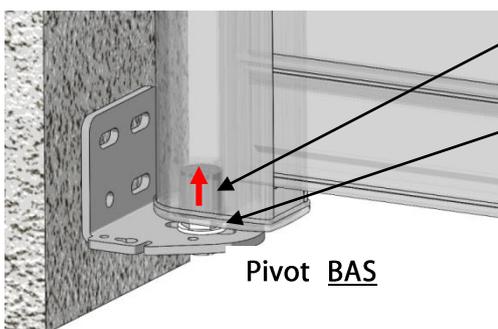


- Ouverture à 180° en applique :



### \* Pose des bagues nylon

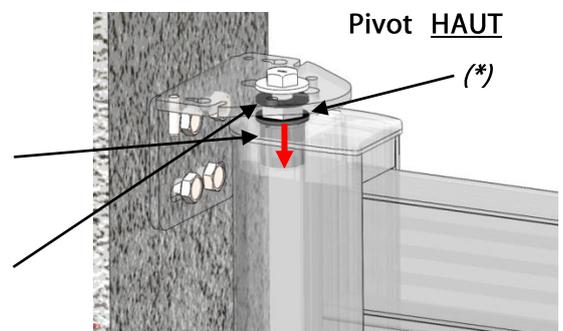
→ Procédure à suivre afin d'assurer le bon positionnement des bagues nylon.



1. Insérer la bague correctement au fond du bouchon bas du montant pivot. La collerette de la bague doit être en appui dans le bouchon.
2. Monter l'ensemble de la quincaillerie sur l'équerre ou crapaudine (visserie, pivot alu, rondelles) avant de présenter le portail.

3. Insérer la bague de la même façon, en appui au fond du bouchon.

4. Ajouter, si nécessaire, plusieurs rondelles sous l'équerre pour prévenir d'une éventuelle remontée de la bague et un risque de désengagement.\*



*(\*) Si l'écart en dessous de la partie hexagonale du pivot et la collerette de la bague est trop important, il conviendra de replacer l'équerre ou caler le portail en partie basse pour le faire remonter légèrement.*